

PRAVILNIK

O TEHNIČKIM I TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI TERETNA VOZILA I AUTOBUSI KOJIMA SE OBAVLJA MEĐUNARODNI JAVNI PREVOZ U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

("Sl. glasnik RS", br. 99/2005, 23/2006 i 63/2009)

I UVODNE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se tehnički uslovi u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničko-eksploatacioni uslovi u pogledu bezbednosti koje moraju ispunjavati teretna vozila, prikjučna vozila i autobusi, kojima se obavlja međunarodni javni prevoz u drumskom saobraćaju.

Član 2

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sledeće značenje:

- 1) teretno vozilo kojim se obavlja međunarodni javni prevoz je motorno vozilo namenjeno za prevoz stvari nosivosti preko 3,5 tona ili najveće dozvoljene mase preko 6 tona;
- 2) autobus kojim se obavlja međunarodni javni prevoz je motorno vozilo namenjeno za prevoz putnika, koje pored sedišta za vozača, ima više od osam sedišta;

3) ovlašćena organizacija je organizacija koja je ovlašćena za ispitivanje vozila u pogledu bezbednosno-tehničkih karakteristika u skladu sa članom 194. Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list SFRJ", br. 50/88, 63/88, 80/89, 29/90, 11/91 i "Službeni list SRJ", br. 34/92, 13/93, 24/94, 41/94, 28/96, 3/02 i 101/05 - dr. zakon) i članom 130. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Službeni glasnik SRS", br. 53/82, 15/84, 5/86, 21/90 i "Službeni glasnik RS", br. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94, 25/97 i 101/05 - dr. zakon).

II TERETNA VOZILA

Član 3

Teretno vozilo može se svrstati u jednu od sledećih kategorija:

- 1) "zeleno" vozilo;
- 2) "zelenije i bezbedno" vozilo;
- 3) "EVRO III bezbedno" vozilo;
- 4) "EVRO IV bezbedno" vozilo;
- 5) "EVRO V bezbedno" vozilo.

Teretno vozilo koje se ne može svrstati u kategoriju iz stava 1. ovog pravilnika svrstava se u kategoriju - vozilo.

Član 4

U kategoriju "zeleno" vozilo može se svrstati teretno vozilo za koje prevoznik poseduje Potvrdu o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača za "zeleno" vozilo.

Potvrdu iz stava 1. ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje datom u Prilogu br. 1, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 5

U kategoriju "zelenije i bezbedno" vozilo može se svrstati teretno vozilo za koje prevoznik poseduje sledeće potvrde:

- 1) Potvrdu "A" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača za "zelenije i bezbedno" vozilo;
- 2) Potvrdu "B" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "zelenije i bezbedno" vozilo.

Potvrdu iz stava 1. tačka 1) ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, sa dijagonalnom linijom od donjeg levog ugla ka gornjem desnom uglu, datom u Prilogu br. 2, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Potvrdu iz stava 1. tačka 2) ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje sa dijagonalnom linijom od donjeg levog ugla ka gornjem desnom uglu, datom u Prilogu br. 3, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 6

U kategoriju "EVRO III bezbedno" vozilo može se svrstati teretno vozilo za koje prevoznik poseduje sledeće potvrde:

- 1) Potvrdu "A" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača za "EVRO III bezbedno" vozilo;
- 2) Potvrdu "B" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO III bezbedno" vozilo.

Potvrdu iz stava 1. tačka 1) ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 4, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Potvrdu iz stava 1. tačka 2) ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 5, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 6a

U kategoriju "EVRO IV bezbedno" vozilo može se svrstati teretno vozilo za koje prevoznik poseduje sledeće potvrde:

- 1) Potvrdu "A" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača za "EVRO IV bezbedno" vozilo;
- 2) Potvrdu "B" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO IV bezbedno" vozilo.

Potvrdu iz stava 1. tačka 1) ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 6, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Potvrdu iz stava 1. tačka 2) ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 7, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 6b

U kategoriju "EVRO V bezbedno" vozilo može se svrstati teretno vozilo za koje prevoznik poseduje Potvrdu CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO V bezbedno" vozilo.

Potvrdu iz stava 1. ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 8, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 6v

U kategoriju "EVRO III bezbedno" vozilo ili "EVRO IV bezbedno" vozilo ili "EVRO V bezbedno" vozilo može se svrstati i teretno vozilo za koje prevoznik poseduje Potvrdu CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO III bezbedno" vozilo ili "EVRO IV bezbedno" vozilo ili "EVRO V bezbedno" vozilo.

Potvrdu iz stava 1. ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 9, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 7

Za priključno vozilo (prikolica i poluprikolica) koje se koristi uz teretno vozilo kategorije "zelenije i bezbedno" vozilo ili "EVRO III bezbedno" vozilo ili "EVRO IV bezbedno" vozilo ili "EVRO V bezbedno" vozilo prevoznik mora da poseduje Potvrdu CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za priključno vozilo.

Potvrdu iz stava 1. ovog člana izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena

organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila - na obrascu formata A4 svetlozelene boje, datom u Prilogu br. 10, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 8

Za teretno vozilo koje se svrstava u kategoriju "zelenije i bezbedno" vozilo ili "EVRO III bezbedno" vozilo ili "EVRO IV bezbedno" vozilo ili "EVRO V bezbedno" vozilo pored potvrda iz čl. 5, 6, 6a, 6b i 6v ovog pravilnika, kao i za priključno vozilo koje se koristi uz to vozilo, pored potvrde iz člana 7. ovog pravilnika, prevoznik mora posedovati i Potvrdu CEMT o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju, koja se izdaje ako su uređaji i oprema koji su ugrađeni u teretno i priključno vozilo u funkciji i ako su ispravni.

Potvrdu CEMT o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju izdaje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja sa rokom važenja od godinu dana - na obrascu formata A4 bele boje, datom u Prilogu br. 11, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Potvrda CEMT o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju iz stava 1. ovog člana izdaje se posebno za teretno, a posebno za priključno vozilo.

U Tabeli br. 1 koja je data u Prilogu br. 12, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo, naveden je spisak uređaja i opreme koji su ugrađeni u teretno i priključno vozilo iz stava 1. ovog člana i šta se na tim uređajima i opremi proverava.

Član 9

Potvrde iz čl. 4. do 8. ovog pravilnika moraju u gornjem desnom uglu da imaju jedinstvenu numeraciju koja se sastoji od oznake državne pripadnosti i rednog broja potvrde.

Potvrda "A" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i Potvrda "B" o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti izdate za isto teretno vozilo moraju imati isti redni broj.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja vrši numeraciju potvrda iz stava 1. ovog člana i o tome vodi registar.

Potvrde iz stava 1. ovog člana izdaju se na srpskom ili engleskom ili francuskom ili nemačkom jeziku, a uz te potvrde moraju se nalaziti i formulari potvrda na ostalim navedenim jezicima.

Član 10

Na prednjoj strani teretnog vozila zavisno od kategorije u koju se vozilo svrstava mora se nalaziti znak u obliku kruga prečnika 200 mm zelene boje, sa spoljašnjim obodom - ivicom od 20 mm bele boje sa ucrtanim slovom ili rimskim brojem bele boje dimenzija 114 mm ili znak u obliku kruga prečnika 130 mm zelene boje, sa spoljašnjim obodom - ivicom od 20 mm bele boje sa ucrtanim slovom ili rimskim brojem bele boje dimenzija 75 mm, i to:

- 1) za kategoriju "zeleno" vozilo - slovo E;
- 2) za kategoriju "zelenije i bezbedno" vozilo - slovo S;
- 3) za kategoriju "EVRO III bezbedno" vozilo - broj III;
- 4) za kategoriju "EVRO IV bezbedno" vozilo - broj IV;
- 5) za kategoriju "EVRO V bezbedno" vozilo - broj V.

Izgled znaka iz stava 1. ovog član dat je u Prilogu br. 13, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 11

(Brisan)

Član 12

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja izdaje Potvrdu CEMT o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju na osnovu izveštaja merne stanice.

Izgled i sadržina izveštaja iz stava 1. ovog člana dati su na obrascu formata A4 bele boje u Prilogu br. 14, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Uz izveštaj iz stava 1. ovog člana prilaže se grafikon sile kočenja i rezultati merenja izduvnih gasova motornih vozila opremljenih dizel motorima.

Član 13

Pregled vozila radi izdavanja Potvrde o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju može da vrši merna stanica koja ispunjava uslove u pogledu:

- 1) tehničke opremljenosti;
- 2) prostora za pregled vozila;
- 3) stručne osposobljenosti osoblja.

Pod tehničkom opremljenošću podrazumeva se da je merna stanica opremljena uređajima i opremom u skladu sa propisom o tehničkom pregledu vozila i uređajem za proveru sile kočenja na obimu točkova iste osovine sa obrtnim valjcima u čiju konstrukciju je ugrađena vaga za proveru težine vozila sa osam senzora, kao i uređajem za merenje dimnosti izduvnih gasova motornih vozila opremljenih dizel motorima.

Prostor za pregled vozila i stručna osposobljenost osoblja merne stanice mora da bude u skladu sa propisom o tehničkom pregledu vozila.

Član 14

Mernoj stanici koja ispunjava uslove iz člana 13. ovog pravilnika ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja izdaje uverenje o osposobljenosti za obavljanje pregleda vozila sa rokom važenja od godinu dana.

U mernoj stanici vodi se poseban dnevnik o pregledu vozila, a pregled se vrši prema tehnološkom postupku datom u Prilogu br. 12.

Dnevnik iz stava 2. ovog člana sadrži: redni broj, datum pregleda, registarski broj vozila, podatke o vlasniku vozila, vreme početka i završetka pregleda, broj izveštaja o pregledu, napomene i potpis lica koje je izvršilo pregled.

III AUTOBUSI

Član 15

Za autobus kojim se obavlja međunarodni javni prevoz u drumskom saobraćaju Potvrdu o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i u pogledu bezbednosti izdaje proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije autobusa, odnosno kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu potvrdu izdaje ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila.

U potvrdi iz stava 1. ovog člana navode se podaci o buci, emisiji zagađivača i podaci koji se odnose na bezbednost koji su izmereni, odnosno utvrđeni za svaki pojedinačni autobus.

Član 16

Za autobus kojim se obavlja međunarodni javni prevoz u drumskom saobraćaju prevoznik mora posedovati i Potvrdu o tehničkoj ispravnosti autobusa, koja se izdaje ako su uređaji i oprema koji su ugrađeni u autobus u funkciji i ako su ispravni.

Potvrdu o tehničkoj ispravnosti autobusa izdaje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja sa rokom važenja od godinu dana - na obrascu formata A4 bele boje datom u Prilogu br. 15, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

U Tabeli br. 1. koja je data u Prilogu br. 12, naveden je spisak uređaja i opreme koji su ugrađeni u autobus iz stava 1. ovog člana i šta se na tim uređajima i opremi proverava.

Član 17

Potvrda iz člana 16. ovog pravilnika mora u gornjem desnom uglu da ima jedinstvenu numeraciju koja se sastoji od oznake državne pripadnosti i rednog broja potvrde.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja vrši numeraciju potvrda iz stava 1. ovog člana i o tome vodi registar.

Član 18

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja izdaje Potvrdu o tehničkoj ispravnosti autobusa na osnovu izveštaja merne stanice.

Izgled i sadržina izveštaja iz stava 1. ovog člana dati su na obrascu formata A4 bele boje u Prilogu br. 14.

Uz izveštaj iz stava 1. ovog člana prilaže se grafikoni sile kočenja i rezultati merenja izduvnih gasova motornih vozila opremljenih dizel motorima.

Član 19

Pregled autobusa radi izdavanja Potvrde o tehničkoj ispravnosti autobusa može da vrši merna stanica koja ispunjava uslove iz čl. 13. i 14. ovog pravilnika.

IV ZAVRŠNE ODREDBE

Član 20

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o ispravama o tehničkim i tehničko-eksploatacionim uslovima koje moraju ispunjavati teretna vozila i autobusi kojima se obavlja međunarodni javni prevoz u drumskom saobraćaju ("Službeni list SRJ", broj 48/2002).

Član 21

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

registracije vozila¹⁾:

(naziv i adresa)

opisanog u daljem tekstu, ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo dana _____, identično sa vozilom, koje je dana _____, bilo u saglasnosti sa zahtevima Rezolucije CEMT/CM(91)26/Final i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

Potpis proizvođača ili ovlašćenog lica proizvođača u zemlji registracije vozila.

R.51/02 ili Uputstvu 70/157/EEC, izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 92/97/EEC

Najveći nivo buke [dB(A)] ²⁾	Snaga motora	Izmereni nivo buke [dB(A)]
77	≤ 75 [kW]	
78	> 75 [kW] ili < 150 [kW]	
80	≥ 150 [kW]	
Na:	U:	

Od strane:

Brzina prilaženja [km/h]:	U stepenu prenosa:
---------------------------	--------------------

Nivo buke komprimovanog vazduha [dB(A)]:

Nivo buke u neposrednoj blizini [dB(A)]:	pri [min ⁻¹):
--	---------------------------

Mereno prema¹⁾: UN/ECE Pravilniku R.49/02A ili Uputstvu 88/77/EEC, izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 91/542/EEC, odobrenje A

Najveća vrednost [g/kWh] ³⁾	Zagađivači	Izmerene vrednosti [g/kWh]
4,90	CO	
1,23	HC	

			9,00	NO_x	
			Snaga \leq 85 kW: 0,68	čestice	
			Snaga $>$ 85 kW: 0,4		
Mesto	Datum	Potpis			
<hr/> ¹⁾ Precrtati neodgovarajuće;			<hr/> ²⁾ Rezolucija CEMT/CM(91)26/Final		

Prilog br. 2

Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača za "zelenije i bezbedno" vozilo

Potvrda "A" za "zelenije i bezbedno" vozilo broj: SRB _____

POTVRDA O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BUKE I EMISIJE ZAGAĐIVAČA ZA "ZELENIJE I BEZBEDNO" VOZILO
--

Tip vozila i proizvođač:
VIN oznaka vozila:
Tip i broj motora:

Proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila¹⁾

(naziv)

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo identično sa vozilom, koje je dana _____, bilo saglasno sa odredbama Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

Mereno prema¹⁾: UN/ECE Pravilniku R.85 ili Uputstvu 80/1269/EEC, izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 1999/99/EC	
Najveća snaga motora [kW]:	pri [min ⁻¹):

BUKA I EMISIJA ZAGAĐIVAČA

Mereno prema¹⁾: UN/ECE Pravilniku R.51/02 ili Uputstvu 70/157/EEC, izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 1999/101/EC		
Najveći nivo buke [dB(A)]	Snaga motora	Izmereni nivo buke [dB(A)]
77	≤ 75 kW	
78	> 75 kW ili < 150 kW	
80	≥ 150 kW	
Na:	U:	
Od strane:		
Brzina prilaženja [km/h]:	U stepenu prenosa:	
Nivo buke komprimovanog vazduha [dB(A)]:		
Nivo buke u neposrednoj blizini [dB(A)]:		pri [min ⁻¹):

Mereno prema¹⁾: UN/ECE Pravilniku R.49/02B ili Uputstvu 88/77/EEC, izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 91/542/EEC		
Najveća vrednost [g/kWh]	Zagađivači	Izmerene vrednosti [g/kWh]
4,0	CO	
1,1	HC	
7,0	NO _x	
0,15	čestice	

Mesto	Datum	Potpis i pečat

1) Precrtati neodgovarajuće.

Prilog br. 3
Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za
"zelenije i bezbedno" vozilo

Potvrda "B" za "zelenije i bezbedno" vozilo broj: SRB _____

POTVRDA O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ZA
"ZELENIJE I BEZBEDNO" VOZILO

- proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila¹⁾ ili
- ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu.

^{1) i 2)}

(naziv)

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo saglasno odredbama Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

Motorno vozilo je opremljeno sa:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za zaštitu od podletanja sa zadnje strane ³ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.58 ili Uputstvom 70/221/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2000/8/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za bočnu zaštitu ³ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.73 ili Uputstvom 89/297/EEC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	svetlom za upozorenje u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.48 ili Uputstvom 76/756/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/15/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tahografom u skladu sa UN/ECE AETR Sporazumom ili Uredbom Saveta (EEC) br. 3821/85 poslednji put izmenjena i dopunjena Uredbama (EC) br. 1056/97 ili br. 2135/98;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za ograničenje brzine u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.89 ili Uputstvom 92/24/EEC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tablama za označavanje dugih i teških vozila u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.70;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za kočenje, uključujući ABS u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.13 ili Uputstvom 71/320/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 98/12/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za upravljanje u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.79 ili Uputstvom 70/311/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 92/62/EC ili Uputstvom 1999/7/EC;

Mesto	Datum	Potpis(i) i pečat(i)
-------	-------	----------------------

¹ Precrtati neodgovarajuće

² U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava levu a drugi potpisnik popunjava desnu kolonu kvadratića

³ Ne primenjuje se na vučno vozilo za poluprikolicu

Prilog br. 4
Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije
zagađivača za "EVRO III bezbedno" vozilo

Potvrda "A" za "EVRO III bezbedno" vozilo broj: SRB _____

POTVRDA O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BUKE I EMISIJE
ZAGAĐIVAČA ZA "EVRO III BEZBEDNO" VOZILO

Tip vozila i proizvođač:

VIN oznaka vozila:

Tip i broj motora:

Proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila¹

(naziv)

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo identično sa vozilom, koje je dana _____
bilo saglasno sa odredbama Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL i potvrđuje da su uneti podaci
tačni.

**Mereno prema¹: UN/ECE Pravilniku R.85 ili Uputstvu 80/1269/EEC, poslednji put
izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 1999/99/EC**

Najveća snaga motora [kW]:

pri [min⁻¹]:

BUKA I EMISIJA ZAGAĐIVAČA

**Buka merena prema¹: UNECE Pravilniku R.51/02 ili Uputstvu 70/157/EEC, izmenjenom i
dopunjenom Uputstvom 1999/101/EC**

Najveći nivo buke ² [dB(A)]	Snaga motora	Izmereni nivo buke [dB(A)]
77	≤ 75 [kW]	
78	> 75 [kW] ili < 150 [kW]	
80	≥ 150 [kW]	
Na:	U:	
Od strane:		
Brzina prilaženja [km/h]:	U stepenu prenosa:	
Nivo buke komprimovanog vazduha [dB(A)]:		
Nivo buke u neposrednoj blizini [dB(A)]:		pri [min ⁻¹):

Mereno prema¹⁾: UN/ECE Pravilniku R. 49/03 ili Uputstvu 88/77/EEC, izmenjeno i dopunjeno Uputstvom 1999/96/EC i prema ESC i ELR ciklusu ispitivanja

Najveća vrednost [g/kWh]	Zagađivači	Izmerene vrednosti [g/kWh]
2,1	CO	[g/kWh]
0,66	HC	[g/kWh]
5,0	NO _x	[g/kWh]
0,10 (0,13) ³	čestice	[g/kWh]
0,8 [m ⁻¹]	opacitet	[m ⁻¹]

Mereno prema¹⁾: UN/ECE Pravilniku R. 49/03A⁴⁾ ili Uputstvu 88/77/EEC izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 1999/96/EC i prema ETC ciklusu ispitivanja

Najveća vrednost [g/kWh]	Zagađivači	Izmerene vrednosti [g/kWh]
5,45	CO	
0,78	NMHC	
1,60	CH ₄ ⁴	
5,00	NO _x	

0,16 (0,21) ³	čestice	
--------------------------	---------	--

Mesto	Datum	Potpis i pečat
--------------	--------------	-----------------------

¹ Nepotrebno precrtati.

² Rezolucija CEMT/CM(95)4/Final i CEMT/CM(98)8/Final.

³ Za motore sa cilindrom do 075 dm³ i nominalnim režimom ispod 3000 min⁻¹

⁴ Samo za motore na prirodni gas i u skladu sa odredbama utvrđenim za ETC ispitivanja (Uputstvo 1999/96/EC)

Prilog br. 5
Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za
"EVRO III bezbedno" vozilo

Potvrda "B" za "EVRO III bezbedno" vozilo broj: SRB _____

POTVRDA O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ZA
"EVRO III BEZBEDNO" VOZILO

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila¹ ili- ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu. ^{1 2} |
|---|

(naziv)

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo saglasno odredbama Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

Motorno vozilo je opremljeno sa:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za zaštitu od podletanja sa zadnje strane pod vozilo ³ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.58 ili Uputstvom 70/221/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2000/8/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za bočnu zaštitu ³ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.73 ili Uputstvom 89/297/EEC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	retrovizorima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.46 ili Uputstvom 71/127/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 88/321/EC ili Uputstvom 2003/97/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.48 ili Uputstvom 76/756/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 97/28/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tahografom u skladu sa UN/ECE AETR Sporazumom ili Uredbom Saveta (EC) br. 3821/85, izmenjenom i dopunjenom Uredbama br. 1056/97 ili 2135/98;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za ograničenje brzine u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.89 ili Uputstvom 92/24/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2004/11/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	tablom za označavanje dugih i teških vozila u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.70;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za kočenje, uključujući ABS u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.13 ili Uputstvom 71/320/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 98/12/EC;
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	uređajem za upravljanje u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.79 ili Uputstvom 70/311/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/7/EC.

Mesto	Datum	Potpis(i) i pečat(i)
-------	-------	----------------------

¹ Precrtati neodgovarajuće

² U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava levu kolonu kvadratića, a drugi potpisnik desnu kolonu kvadratića

³ Ne odnosi se na vučno vozilo za poluprikolicu.

Prilog br. 6
Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije
zagađivača za "EVRO IV bezbedno" vozilo

Potvrda "A" za "EVRO IV bezbedno" vozilo broj: SRB _____

POTVRDA O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BUKE I EMISIJE ZAGAĐIVAČA ZA "EVRO IV BEZBEDNO" VOZILO

Tip vozila i proizvođač:
VIN oznaka vozila:
Tip i broj motora:

Proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila¹

(naziv)

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo identično sa vozilom koje je dana _____
bilo saglasno sa odredbama Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL i potvrđuje da su uneti podaci
tačni.

Mereno prema¹: UNECE Pravilniku R.85 ili Uputstvu 80/1269/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/99/EC
Najveća snaga motora [kW]: _____ pri [min ⁻¹]: _____

BUKA I EMISIJA ZAGAĐIVAČA

Buka merena prema¹: UNECE Pravilniku R.51 ili Uputstvu 70/157/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/101/EC

Najveći nivo buke ² [dB(A)]	Snaga motora	Izmereni nivo buke [dB(A)]
77	≤ 75 [kW]	
78	> 75 [kW] ili < 150 [kW]	
80	≥ 150 [kW]	
Na:	U:	
Od strane:		
Brzina prilaženja [km/h]:	U stepenu prenosa:	
Nivo buke komprimovanog vazduha [dB(A)]:		
Nivo buke u neposrednoj blizini [dB(A)]:		pri [min ⁻¹]:

Mereno prema¹: UNECE Pravilniku R.49 ili Uputstvu 88/77/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC, i prema ESC i ELR ciklusima ispitivanja

Najveća vrednost [g/kWh]	Zagađivači	Izmerene vrednosti [g/kWh]
1,50 [g/kWx]	CO	[g/kWx]
0,66 [g/kWx]	HC	[g/kWx]
3,50 [g/kWx]	NO _x	[g/kWx]
0,02 [g/kWx]	čestice	[g/kWx]
0,50 [m ⁻¹]	opacitet	[m ⁻¹]

Mereno prema¹: UNECE Pravilniku R.49 ili Uputstvu 88/77/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC, i prema ETC ciklusu ispitivanja

Najveća vrednost [g/kWh]	Zagađivači	Izmerene vrednosti [g/kWh]
4,00	CO	
0,35	NMHC	

1,10	CH ₄ ³	
3,50	NO _x	
0,03	čestice ⁴	

Mesto	Datum	Potpis i pečat
-------	-------	----------------

¹ Precrtati neodgovarajuće.

² Rezolucija CEMT/CM(95)4/Final i CEMT/CM(98)8/Final.

³ Samo za motore na prirodni gas.

⁴ Ne primenjuje se na motore na gas.

Prilog br. 7

Potvrda o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO IV bezbedno" vozilo

Potvrda "B" za "EVRO IV bezbedno" vozilo broj: SRB _____

POTVRDA O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ZA "EVRO IV BEZBEDNO" VOZILO

- proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila¹ ili
- ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu ¹ⁱ².

(naziv)

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo saglasno odredbama Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

Motorno vozilo je opremljeno sa:

- uređajem za zaštitu od podletanja sa zadnje strane³ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.58 ili Uputstvom 70/221/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2000/8/EC,
- uređajem za bočnu zaštitu³ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.73 ili Uputstvom 89/297/EEC,
- retrovizorima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.46 ili Uputstvom 71/127/EEC, izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 88/321/EC ili Uputstvom 2003/97/EC,
- svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.48 ili Uputstvom 76/756/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 97/28/EC, tahografom u skladu sa UN/ECE AETR Sporazumom ili Uredbom Saveta (EEC) br. 3821/85, poslednjim put izmenjenom i dopunjenom Uredbom br. 2135/98, kao i Uredbama Komisije br. 1360/2002 i br. 432/2004,
- uređajem za ograničenje brzine u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.89 ili Uputstvom 92/24/EEC, poslednji put izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 2004/11/EC,
- tablom za označavanje dugih i teških vozila u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.70,
- uređajem za kočenje, uključujući ABS u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.13 ili Uputstvom 71/320/EEC, poslednji put izmenjenom i dopunjenom Uputstvom 98/12/EC,
- uređajem za upravljanje u skladu sa UNECE Pravilnikom R.79 ili Uputstvom 70/311/EEC, poslednji put izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/7/EC.

Mesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)

¹ Precrtati neodgovarajuće.

² U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava levu kolonu kvadratića, a drugi potpisnik desnu kolonu kvadratića.

³ Ne odnosi se na vučno vozilo za poluprikolicu.

Prilog br. 8
Potvrda CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO V bezbedno" vozilo

Potvrda broj: SRB _____

POTVRDA CEMT O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BUKE I EMISIJE ZAGAĐIVAČA I TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ZA "EVRO V BEZBEDNO" VOZILO

Tip vozila i proizvođač:

VIN oznaka vozila:

Tip i broj motora:

Kojom¹

- proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila,
- ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu².

(naziv)

potvrđuje da je navedeno vozilo u saglasnosti sa odredbama odgovarajućih UNECE pravilnika i/ili uputstava EC, navedenih u nastavku, i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

SNAGA MOTORA

Mereno u skladu sa: UNECE Pravilnikom R 85.00, ili naknadnim izmenama i dopunama;

- odnosno Uputstvom 80/1269/EEZ, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/99/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

BUKA I EMISIJA ZAGAĐIVAČA

Buka merena u skladu sa: UNECE Pravilnikom R51.02, ili naknadnim izmenama i

- dopunama; ili Uputstvom 70/157/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/101/EC odnosno naknadnim izmenama i dopunama;

Emisija zagađivača merena prema ESC i ELR ciklusima ispitivanja u skladu sa: UNECE Pravilnikom R49.04, odobrenje B2, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili

- Uputstvom 88/77/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC odobrenje B2, ili Uputstvom 2005/55/EC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2005/78/EC, odobrenje B2 odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Emisija zagađivača merena prema ETC ciklusu ispitivanja u skladu sa: UNECE

Pravilnikom R49.04, odobrenje B2, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili

- Uputstvom 88/77/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC, odobrenje B2, ili Uputstvom 2005/55/EC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2005/78/EC, odobrenje B2 odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

¹ Nepotrebno precrtati

² U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava levu kolonu a drugi potpisnik popunjava desnu kolonu kvadratića.

USLOVI BEZBEDNOSTI

Motorno vozilo je opremljeno:

Uređajem za zaštitu od podletanja sa zadnje strane vozila³⁾ u skladu sa UNECE Pravilnikom R58.01 odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 70/221/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2000/8/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za bočnu zaštitu³⁾ u skladu sa UNECE Pravilnikom R73.00 odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 89/297/EEC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Retrovizorima u skladu sa UNECE Pravilnikom R46.01, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 71/127/EEC dopunjene Uputstvom 88/321/EC ili Uputstvu 2003/97/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima u skladu sa UNECE Pravilnikom R48.02 odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 76/756/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 97/28/EC odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Tahografom u skladu sa UNECE AETR Sporazumom odnosno njegovim izmenama i dopunama, ili Uredbom Saveta (EEC) br. 3821/85, izmenjenom i dopunjenom Uredbom (EC) br. 2135/98, odnosno naknadnim izmenama i dopunama kao i Uredbama Komisije (EC) br. 1360/2002 i 432/2004, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za ograničenje brzine u skladu sa UNECE Pravilnikom R89.00 ili naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 92/24/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2004/11/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Tablom za označavanje dugih i teških vozila u skladu sa UNECE Pravilnikom R70.01 odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za kočenje, uključujući antiblokirajući sistem u skladu sa UNECE Pravilnikom R13.09, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 71/320/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 98/12/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za upravljanje u skladu sa UNECE Pravilnikom R79.01 ili naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 70/311/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/7/EC ili naknadnim izmenama i dopunama.

Mesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)

³ Ne primenjuje se na vučno vozilu za poluprikolicu

Prilog br. 9

Potvrda CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za "EVRO III bezbedno" vozilo, "EVRO IV bezbedno" vozilo, "EVRO V bezbedno" vozilo

Potvrda broj: SRB _____

Potvrda CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničkih uslova u pogledu bezbednosti za

"EVRO III bezbedno" vozilo "EVRO IV bezbedno" vozilo "EVRO V bezbedno" vozilo

Marka i tip vozila:

VIN oznaka vozila:

Tip i broj motora:

Kojom¹

- proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila ili
- ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćena organizacija i ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila, kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu².

[naziv]

potvrđuje da je navedeno vozilo u saglasnosti sa odredbama odgovarajućih UNECE pravilnika i/ili uputstava EC, navedenih u nastavku, i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

SNAGA MOTORA

Mereno u skladu sa: UNECE Pravilnikom R 85.00, odnosno naknadnim izmenama i

- dopunama ili Uputstvom 80/1269/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/99/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

BUKA I EMISIJA ZAGAĐIVAČA

Buka merena u skladu sa: UNECE Pravilnikom R51.02, odnosno naknadnim izmenama i

- dopunama ili Uputstvom 70/157/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/101/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama;

EVRO III: Emisija zagađivača merena prema: UNECE Pravilniku R49.03, red A ili Uputstvu

- 88/77/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC, red A ili Uputstvom 2005/55/EC, red A.³

EVRO IV: Emisija zagađivača merena prema ESC i ELR ciklusima ispitivanja u skladu sa:

UNECE Pravilnikom R49.03, red B1, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili

- Uputstvom 88/77/EEC, izmenjene i dopunjene Uputstvom 2001/27/EC, red B1, ili Uputstvom 2005/55/EC, izmenjene i dopunjene Uputstvom 2005/78/EC, red B1, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.⁴

EVRO IV: Emisija zagađivača merena prema ETC ciklusu ispitivanja u skladu sa: UNECE

Pravilnikom R49.03, red B1, odnosno naknadnim izmenama i dopunama ili Uputstvom

- 88/77/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC, odobrenje B1, ili Uputstvom 2005/55/EC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2005/78/EC, odobrenje B1, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.⁵

EVRO V: Emisija zagađivača merena prema ESC i ELR ciklusima ispitivanja u skladu sa:

- UNECE Pravilnikom R49.04, red B2, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 88/77/EEC, izmenjene i dopunjene Uputstvom 2001/27/EC, red B2, ili

Uputstvom 2005/55/EC, izmenjene i dopunjene Uputstvom 2005/78/EC, red B2, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.⁵

EVRO V: Emisija zagađivača merena prema ETC ciklusu ispitivanja u skladu sa: UNECE Pravilnikom R49.04, red B2, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom

88/77/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2001/27/EC, red B2, ili Uputstvom 2005/55/EC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2005/78/EC, red B2, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.⁶

¹ Precrtati neodgovarajuće.

² U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava levu kolonu a drugi potpisnik popunjava desnu kolonu kvadratića.

³ Oznaka A u broju odobrenja.

⁴ Oznaka B1, B ili C, u broju odobrenja.

⁵ Oznaka B2, D, E, F ili G, u broju odobrenja.

USLOVI BEZBEDNOSTI

Motorno vozilo je opremljeno:

Uređajem za zaštitu od podletanja za zadnje strane vozila⁶ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R58.01, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 70/221/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2000/8/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za bočnu zaštitu⁶ u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R73.00, odnosno naknadnim izmenama i dopunama ili Uputstvom 89/297/EEC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Retrovizorima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R46.01, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 71/127/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 88/321/EC ili Uputstvom 2003/97/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

EVRO III i EVRO IV: Svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima u skladu sa UN/ECE

Pravilnikom R48.01, odnosno naknadnim izmenama i dopunama ili Uputstvom 76/756/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 97/28/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

EVRO V: Svetlosnim i svetlosno-signalnim uređajima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R48.02, odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 76/756/EEC,

izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 97/28/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Tahografom u skladu sa UN/ECE Sporazumom AETR, odnosno njegovim izmenama i dopunama ili Uredbom Saveta (EEC) br. 3821/85, izmenjenom i dopunjenom Uredbom (EC) br. 2135/98, odnosno naknadnim izmenama i dopunama, kao i Uredbama Komisije (EC) br. 1360/2002 i br. 432/2004, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za ograničenje brzine u skladu sa UNECE Pravilnikom R89.00 ili naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 92/24/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2004/11/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Tablama (reflektujuće) za označavanje dugih i teških vozila u skladu sa Pravilnikom UN/ECE R70.01 odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za kočenje, uključujući antiblokirajući sistem u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R13.09, odnosno naknadnim izmenama i dopunama ili Uputstvom 71/320/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 98/12/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za upravljanje u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R79.01 odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 70/311/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 1999/7/EC ili naknadnim izmenama i dopunama.

Mesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)

⁶ Ne odnosi se na vučno vozilo za poluprikolicu

Prilog br. 10
Potvrda CEMT o ispunjavanju tehničkih uslova u pogledu
bezbednosti za priključno vozilo

Potvrda broj: SRB _____

POTVRDA CEMT O ISPUNJAVANJU TEHNIČKIH USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ZA
PRIKLJUČNO VOZILO¹

Tip vozila i proizvođač:

VIN oznaka vozila:

Kojom²

- proizvođač ili ovlašćeno lice proizvođača u zemlji registracije vozila ili
- ovlašćena organizacija i proizvođač ili ovlašćeni predstavnik proizvođača u zemlji registracije vozila, kada proizvođač ne ugrađuje svu opremu³

[naziv]

potvrđuje da je navedeno vozilo u saglasnosti sa odredbama odgovarajućih UN/ECE pravilnika i/ili uputstava EC, navedenih u nastavku, i potvrđuje da su uneti podaci tačni.

Prikolica je opremljena:

Uređajem za zaštitu od podletanja sa zadnje strane u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.58/01, odnosno naknadnim izmenama i dopunama ili Uputstvom 70/221/EEC,
 izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2000/8/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama;

Uređajem za bočnu zaštitu u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.73/00, odnosno naknadnim

izmenama i dopunama ili Uputstvom 89/297/EEC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama;

Svetlima i svetlosno signalnim uređajima u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.48/01,

odnosno naknadnim izmenama i dopunama; ili Uputstvom 76/756/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 97/28/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama;

Reflektujućom tablom za označavanje dugih i teških vozila u skladu sa UN/ECE

Pravilnikom R.70/01, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Uređajem za kočenje, uključujući ABS, u skladu sa UN/ECE Pravilnikom R.13/09, odnosno

naknadnim izmenama i dopunama ili Uputstvom 71/320/EEC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 98/12/EC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama.

Mesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)

¹ Odnosi se na prikolice i poluprikolice.

² Precrtati neodgovarajuće.

³ U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava levu kolonu a drugi potpisnik popunjava desnu kolonu kvadratića.

Prilog br. 11

Potvrda CEMT o sposobnosti teretnih i priključnih vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju

Potvrda broj: SRB _____

**POTVRDA CEMT O SPOSOBNOSTI TERETNIH I PRIKLJUČNIH¹ VOZILA ZA KORIŠĆENJE
U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

Registarski broj vozila:
Potvrda o saglasnosti br.:
Tip vozila i proizvođač ² :
VIN oznaka vozila:
Tip motora / broj: ³

MINISTARSTVO ZA INFRASTRUKTURU

kao nadležni organ u zemlji registracije vozila u svrhu UNECE Sporazuma iz 1997, ili UNECE Rezolucije R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev. 5), izmenjene i dopunjene 2001. godine (TRANS/WP.1/2001/25) ili naknadno izmenjene i dopunjene, ili Uputstva 96/96/EC, izmenjenim i dopunjenim Uputstvom 2003/27/EC ili naknadnim izmenama i dopunama,

ovim potvrđuje da je naznačeno vozilo saglasno sa odredbama dokumenata navedenim gore i da je obavezno provereno:

- ◆ Kočioni sistem (uključujući ABS, kompatibilan sa prikolicom i obratno)
- ◆ Upravljački točak² i upravljački uređaji
- ◆ Vidljivost
- ◆ Svetla, reflektori i električna oprema;
- ◆ Osovine, naplatci, pneumatici i oslanjanje (uključujući dubinu gazećeg sloja);
Šasija i delovi šasije (uključujući uređaje za bočnu zaštitu i zaštitu od podletanja sa zadnje strane);
- ◆ Druga oprema, uključujući:
 - ◆ sigurnosni trougao³
 - ◆ tahograf (zapečaćen)³
 - ◆ uređaj za ograničenje brzine³
- ◆ Koeficijent apsorpcije^{3 4}:

Mesto	Datum	Potpis i pečat
-------	-------	----------------

Napomena: Sledeće ispitivanje potrebno je izvršiti do⁵:

¹ Odnosi se na prikolice i poluprikolice.

² Tip prikolice (poluprikolice) ako je prikolica (poluprikolica) u pitanju

³ Ne primenjuje se na prikolicu, odnosno poluprikolicu

⁴ Prema UN/ECE Pravilniku R24.03, odnosno naknadnim izmenama i dopunama, ili Uputstvu 72/306/EEC, odnosno naknadnim izmenama i dopunama

⁵ 12 meseci od datuma ispitivanja, a najkasnije pre kraja istog meseca

Prilog br. 12 Tehnološki postupak

Tabela 1.

	Spisak uređaja i opreme	Šta se proverava
	Sistem za kočenje	
	Mehaničko stanje i funkcionalnost	
1.	Nosač pedale radne (nožne) kočnice	stanje, zazor
2.	Stanje pedale i radni hod uređaja za kočenje	slobodan hod, otpuštanje komande kočnice, protivklizajući sloj, oštećenje
3.	Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	stanje, vreme za postizanje vazdušnog pritiska, vazdušni pritisak

4.	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	stanje, neispravnost
5.	Ručno-aktivirani kočni kontrolni ventil	oštećenje, habanje, funkcija kontrolnog ventila, pouzdanost
6.	Parkirna kočnica, kontrolna ručica (poluga), zupčasti točak parkirne kočnice	stanje, držanje (zabavljanje) podešenost
7.	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici)	stanje, isticanje vazduha, izbacivanje ulja, oslonci
8.	Spojnice za kočnice prikolica	stanje, oslonac, curenja
9.	Rezervoar za čuvanje vazduha pod pritiskom	stanje
10.	Servo jedinice kočnice, glavni cilindar (hidraulični sistem)	stanje, funkcionisanje
11.	Kruti kočni vodovi	stanje, postavljanje
12.	Elastična kočna creva	stanje
13.	Kočne obloge (pločice disk kočnice)	stanje (habanje, zaprijanost)
14.	Kočni doboši, kočni diskovi	stanje (habanje, zaprijanost), nosač
15.	Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prenosnog sistema	stanje, spojevi
16.	Pokretači kočnica (uključujući opruge kočnica ili hidraulične kočione cilindre)	stanje, oslonci, zaštitna guma, kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma
17.	Ventili za detektovanje opterećenja	funkcionisanje, podešenost, da li postoji
18.	Regulator sile kočenja davača opterećenja	kretanje, podešenost, funkcionisanje (ispravnost)
19.	Sistem za usporavanje (gde je postavljen ili se zahteva)	veze i oslonci, funkcionisanje
Performanse i efikasnost radne kočnice		

20.	Performanse (progresivno povećanje do maksimalne vrednosti)	razlika kočionih sila na točkovima iste osovine, postepenost promene sile kočenja, odziv kočionog sistema, promenljivost kočne sile
21.	Efikasnost	kočni koeficijent
Performanse i efikasnost pomoćne (ručne) kočnice (ako je izvedena kao poseban sistem)		
22.	Performanse	funkcionisanje, razlika sila kočenja
23.	Efikasnost	koeficijent kočenja
Performanse i efikasnost parkirne kočnice		
24.	Performanse	funkcionisanje
25.	Efikasnost	koeficijent kočenja
26.	Rad usporivača ili motorne kočnice	promena efikasnosti, funkcionisanje
27.	ABS	stanje, funkcionisanje
Sistem za upravljanje		
28.	Točak upravljača (volan)	stanje, pričvršćenje, radijalni zazor (slobodan hod)
29.	Osovina upravljača	pričvršćenje
30.	Prenosna kutija upravljača	stanje, pričvršćenje, zazor
31.	Poluge za upravljanje i rukavci	stanje, pričvršćenje, zazor u zglobovima
32.	Servo-upravljač (ako je propisan)	stanje raznih elemenata (savitljive cevi, pumpa, remen itd.), funkcionisanje
33.	Uticao ogibljenja na upravljanje	da ne postoji uticao ogibljenja na upravljanje
34.	Amortizer upravljača	stanje, pričvršćenost
35.	Zazor u ležaju točka	merenje zazora točka
Vidljivost		
36.	Vidno polje	čistoća

37.	Stanje stakla	stanje, providnost, nedeformisanost predmeta koji se gledaju
38.	Retrovizori	broj, stanje, funkcionisanje, efikasnost
39.	Brisači vetrobrana	stanje, funkcionisanje
40.	Perači vetrobrana	broj, stanje, položaj, funkcionisanje, mogućnost podešavanja, površina
Svetla, reflektori i električna oprema		
41.	Velika svetla	efikasnost vidljivosti, boja, stanje, broj, položaj, intenzitet, ujednačenost intenziteta, podešenost, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima, prekidač
42.	Oborena svetla	stanje, broj, položaj, boja, intenzitet, ujednačenost intenziteta, podešenost, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima
43.	Bočna svetla	broj, stanje, funkcionisanje, boja i efikasnost vidljivosti
44.	Stop svetla	broj, stanje, položaj, boja, simetričnost, ujednačenost, funkcionisanje
45.	Pokazivači pravca	broj, stanje, položaj, boja, funkcionisanje, vidljivost, učestalost, treptanje, simetričnost i ujednačenost, prekidači
46.	Uređaj za uključivanje svih pokazivača pravca	stanje, funkcionalnost, ujednačenost
47.	Prednja i zadnja svetla za maglu	stanje, broj, položaj, boja, ujednačenost intenziteta, efikasnost vidljivosti, podešenost, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima

48.	Svetla za vožnju unazad	stanje, položaj, boja, efikasnost vidljivosti, funkcionisanje, povezanost sa ručicom menjača
49.	Svetlo zadnje registarske tablice	stanje, položaj, projekcija svetlosti, boja, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima
50.	Katadiopteri	broj, stanje, položaj, boja, oblik površina, vidljivost, simetričnost
51.	Prednja poziciona svetla	broj, stanje, položaj, boja, simetričnost, ujednačenost, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima
52.	Zadnja poziciona svetla	broj, stanje, položaj, boja, simetričnost, ujednačenost, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima
53.	Gabaritna svetla	broj, stanje, položaj, boja, simetričnost, ujednačenost, funkcionisanje, propisana povezanost sa drugim svetlima
54.	Parkirna svetla	broj, stanje, položaj, boja, simetričnost, ujednačenost
55.	Rotaciona svetla	stanje, položaj, boja, funkcionisanje
56.	Kontrolna plava svetiljka za velika svetla	stanje, funkcionisanje, istovremenost paljenja sa velikim svetlima
57.	Svetlosni ili zvučni signalizator kontrole rada pokazivača pravca	stanje, funkcionisanje, vidljivost, istovremenost paljenja sa pokazivačem pravca
58.	Električne veze između vučnog vozila i prikolice ili poluprikolice	stanje, funkcionisanje
59.	Električne instalacije	stanje, izolacija, pričvršćenost
60.	Elektropokretač	stanje, funkcionisanje

61.	Akumulator	smeštak
62.	Prekidač glavnog kabla	stanje, funkcionisanje, položaj ručice prekidača
Osovine, točkovi, pneumatici, elastično oslanjanje		
63.	Osovine	stanje
64.	Ogibljenje, oslanjanje	stanje
65.	Točkovi	stanje, pričvršćenje, izvitoperenost prednjih točkova kada se točak upravljača okreće do kraja
66.	Okretanje prednjih i zadnjih točkova	stanje, zazori koji se kontrolišu ručno na točku, pri čemu je osovina dovoljno podignuta
67.	Pneumatici	stanje, dubina gazećeg sloja, vrsta i dimenzije
Šasija i dodaci šasiji		
68.	Šasija, tovarni sanduk	opšte stanje
69.	Izduvne cevi i izduvni lonci	kompletnost, stanje, pričvršćenost, usmerenost i položaj izlaza izduvne cevi, stanje prigušivača zvuka, obojenost izduvnih gasova utvrđuje se stručnom ocenom, a prema potrebi izvodi se kompletno ispitivanje
70.	Rezervoar za gorivo i cevi	stanje, pričvršćenost
71.	Zadnji zaštitni uređaj teških kamiona	stanje, geometrijska svojstva
72.	Nosač rezervnog točka	stanje, položaj
73.	Mehanizam za spajanje na vučnim vozilima prikolicama i poluprikolicama	stanje, položaj, pričvršćenje, pomoćna veza
74.	Karoserija, kabina	stanje, boja, oslonac, kompletnost
75.	Vrata vozila	stanje, zabravljivanje
76.	Brave vrata	držanje, osiguranje

77.	Pod	stanje
78.	Sedište vozača	stanje, pričvršćenost
79.	Stepenice	stanje
	Ostala oprema	
80.	Sigurnosni pojasevi	stanje, funkcionisanje
81.	Protivpožarni aparat	stanje, pričvršćenje, oznaka roka važenja
82.	Uređaj za osiguranje vozila od neovlašćene upotrebe	stanje, funkcionisanje
83.	Znak za obeležavanje vozila zaustavljenog na kolovozu	stanje, boja, dimenzije
84.	Kutija prve pomoći	stanje, da li je u skladu sa propisanim standardima
85.	Podmetači za točkove	stanje
86.	Uređaj za davanje zvučnih signala	funkcionisanje i intenzitet zvuka (stručna ocena, a po potrebi merenje fonometrom)
87.	Rezervne sijalice	propisani broj sijalica
88.	Uređaji i oprema na vozilima za prevoz opasnih materija	stanje propisanih sigurnosnih i drugih uređaja i opreme
89.	Brzinomer	stanje, funkcionisanje, probna vožnja prema potrebi ili proba na valjcima za ispitivanje brzine
90.	Tahograf	da li postoji, važnost tahografske pločice, sva sredstva zaštite vezana za sprečavanje nezakonitog rukovanja, proveriti ako se sumnja, da li nominalni obim ili veličina pneumatika odgovara podacima koji se nalaze na pločici tahografa, stanje, ispravnost, da li registruje brzinu, vreme i pređeni put, kao i

		smenu vozača, probna vožnja prema potrebi ili proba na valjcima za ispitivanje brzine
91.	Uređaj za ograničenje brzine	postavljanje, važnost pločice, plombe i sva druga sredstva zaštite vezana za sprečavanje nezakonitog rukovanja, podešenost uređaja prema granicama i da li uređaj radi
Smetnje za čovekovu okolinu		
92.	Buka	stručna ocena, po potrebi fonometrom
93.	Emisija izduvnih gasova	merenje /sadržaja čađi
94.	Radio smetnje	standardni pregled
Dodatne provere		
95.	Sistem za grejanje	stanje, funkcionalnost, efikasnost
96.	Sistem za ventilaciju	stanje, funkcionalnost, efikasnost
97.	Unutrašnje osvetljenje	stanje, položaj, boja, funkcionisanje

Provere se vrše vizuelno bez rasklapanja vozila.

Postupak provere uređaja za zaustavljanje sa kriterijumom

Prilikom proveravanja uređaja za zaustavljanje postupa se na sledeći način:

1. Pri pregledu kočionog sistema kontrolor se mora nalaziti u vozilu i aktivirati komande kočnica, a prema potrebi preko dinamometra proveravati silu aktiviranja;
2. Sklopove kočionog sistema na donjoj strani vozila pregleda kontrolor koji se nalazi u kanalu;
3. Pre početka ispitivanja kočnica kontroliše se stanje pritiska u pneumaticima, a prema potrebi dovodi se u propisane normative, u skladu sa deklaracijom proizvođača;

4. Na pokazivaču raspoloživog pritiska pneumatskog ili hidrauličnog uređaja radne kočnice proverava se stanje, funkcionisanje, propuštanje gasova ili tečnosti i vreme za uspostavljanje normalnog pritiska.

Gumeni vodovi, prenosne poluge i rukavci, kao i metalna užad mehaničke kočnice, ne smeju biti vezani, vareni ili sastavljeni na neki drugi način, osim sa originalnim priključcima, niti napuknuti, savijeni ili oštećeni.

Po izvršenoj proverbi izdaje se zapis o rezultatima merenja sa grafikonom sile kočenja.

Tabela 2 - Kriterijumi

1.1.	Mehaničko stanje i funkcionalnost	
1.1.1.	Nosac pedale radne (nožne) kočnice	<ul style="list-style-type: none"> - previše zategnut, - ležište izlizano, - prekomerno habanje/zazor
1.1.2.	Stanje pedale i radni hod uređaja za kočenje	<ul style="list-style-type: none"> - prekomeran ili nedovoljan slobodan hod, - komanda kočnice se ne otpušta pravilno, - nedostaje protiv-klizajući sloj na pedali kočnice, neučvršćen ili izlizan (gladak)
1.1.3.	Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	<ul style="list-style-type: none"> - potrebno je previše vremena da se postigne vazdušni pritisak/vakum za efikasan rad kočnica, - nedovoljan vazdušni pritisak/vakuma da podrži barem dve upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepouzdanu vrednost), - isticanje vazduha što uslovljava značajan pad pritiska ili se čuje isticanje vazduha
1.1.4.	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	<ul style="list-style-type: none"> - nedostaci ili kvar indikatora/pokazivača vazdušnog pritiska

1.1.5.	Ručno-aktivirani kočni kontrolni ventil	<ul style="list-style-type: none"> - napukao ili oštećen ventil, prekomerno habanje, - loša funkcija kontrolnog ventila, - nepouzdana kontrola osovine ventila ili nepouzdanost celog ventila, - prekinute veze (vodovi) ili curenje u sistemu, - nezadovoljavajuće funkcionisanje
1.1.6.	Parkirna kočnica, kontrolna ručica (poluga), zupčasti točak parkirne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> - zupčasti točak parkirne kočnice ne drži dobro, - prekomerno habanje nosača ručice ili mehanizma zupčastog točka, - preveliko pomeranje ručice koje ukazuje na nepravilnu podešenost
1.1.7.	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici)	<ul style="list-style-type: none"> - oštećeni, prekomerno isticanje vazduha, - prekomerno izbacivanje ulja iz kompresora, - nepouzdan/neodgovarajući oslonac, - izbacivanje tečnosti hidraulične kočnice
1.1.8.	Spojnice za kočnice prikolica	<ul style="list-style-type: none"> - pokvaren samozatvarajući ventil, nepouzdan/neodgovarajući oslonac, - prekomerna curenja
1.1.9.	Rezervoar za čuvanje vazduha pod pritiskom	<ul style="list-style-type: none"> - oštećen, zarđao, curi, - odvodni uređaj neispravan, neodgovarajući oslonac
1.1.10.	Servo jedinice kočnice, glavni cilindar (hidraulični sistem)	<ul style="list-style-type: none"> - servo jedinica oštećena ili neefikasna, - glavni cilindar oštećen ili curi, - glavni cilindar nepouzdan, - nedovoljna količina tečnosti za kočenje, - nedostaje poklopac na glavnom cilindru, - lampica koja upozorava o stanju ulja za kočenje oštećena ili svetli,

		- nepravilno funkcionisanje uređaja koji pokazuje nivo tečnosti za kočenje
1.1.11.	Kruti kočni vodovi	- rizik od kvara ili lomljenja (naprslina), curenje iz cevi ili veza sa spojnicama, - opterećeni ili prekomerno zarđali, - pogrešno postavljeni
1.1.12.	Elastična kočna creva	- rizik od otkaza ili lomljenja (naprslina), - oštećenja, izložena trenju, kočna creva prekratka, uvrnuta, - curenja iz creva ili spojnice, - crevo se ispupčuje pod pritiskom, - poroznost
1.1.13.	Kočne obloge (pločice disk kočnice)	- prekomerno habanje, - zaprljano (ulje, masnoća, itd.)
1.1.14.	Kočni doboši, kočni diskovi	- prekomerno habanje, prekomerno zasecanje, naprsline, nepouzdana ili polomljeni, - zaprljani (ulje, masnoća, itd.) - nosač kočnog mehanizma (kočnih papučica) nepouzdan
1.1.15.	Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prenosnog sistema	- užad oštećena, zapetljana (zamršena), - prekomerno pohabana ili zarđala, - spoj užeta ili poluge nesiguran, - obloga za uža oštećena, - bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočnog sistema, - bilo kakva nenormalna pomeranja poluga mehaničkog prenosnog sistema ukazuju na neispravnost ili prekomerno habanje
1.1.16.	Pokretači kočnica (uključujući opruge	- naprsli ili oštećeni,

	kočnica ili hidraulične kočione cilindre)	<ul style="list-style-type: none"> - cure, - nesiguran/neodgovarajući oslonac, - prekomerno zarđali, - prekomerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma, - zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena
1.1.17.	Ventili za detektovanje opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> - neispravnost mehaničkog prenosnog sistema, - loša podešenost, - stegnut, ne radi, - nedostaje
1.1.18.	Regulator sile kočenja davača opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> - stegnuti ili nenormalno pomeranje (kretanje), prekomerno habanje ili pogrešna podešenost, - neispravan
1.1.19.	Sistem za usporavanje (gde je postavljen ili se zahteva)	<ul style="list-style-type: none"> - nesigurne veze ili oslonci, - neispravan
1.2.	Performanse i efikasnost radne kočnice	
1.2.1.	Performanse (progresivno povećanje do maksimalne vrednosti)	<ul style="list-style-type: none"> - neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova, - sila kočenja bilo kog točka je manja od 70% od najveće registrovane sile na drugom točku iste osovine. U slučaju provere kočnica na putu, odstupanje vozila od prave linije je prekomerno, - nema postepene promene sile kočenja, - nepravilan odziv kočnog sistema na bilo kom točku, - prekomerna promenljivost kočne sile zbog izvitoperenih diskova ili ovalnih doboša

1.2.2.	Efikasnost	<p>Kočni koeficijent koji se odnosi na najveću dozvoljenu masu ili, u slučaju poluprikolica i prikolica, na zbir dozvoljenih osovinskih opterećenja gde je izvodljivo, manji je od sledećeg:</p> <p><i>minimalni kočni koeficijenti</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - vučna vozila: 43% (45% za vozila registrovana posle 1988. g. ili posle datuma primene Smernice 71/320/EEC, kako je izmenjeno Smernicom Komisije 85/647/EEC), po nacionalnom zakonu država članica, - prikolice i poluprikolice: 40% (43% za poluprikolice i polugom vučene prikolice registrovana posle 1988. g. ili posle datuma primene Smernice 71/320/EEC, kako je izmenjeno Smernicom Komisije 85/647/EEC), po nacionalnom zakonu država članica, - ili je kočna sila manja nego referentne vrednosti ako su one precizirane od strane proizvođača za osovinu vozila (referentna vrednost za osovinu vozila je sila kočenja (izražena u njutnima) neophodna da se dostigne ovaj minimum propisane sile kočenja za pojedinačnu težinu koju vozilo pokazuje)
1.3.	Performanse i efikasnost pomoćne (ručne) kočnice (ako je izvedena kao poseban sistem)	
1.3.1.	Performanse	<ul style="list-style-type: none"> - kočnica ne funkcioniše na jednoj strani, - sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće registrovane sile na drugom

		<p>točku iste osovine,</p> <ul style="list-style-type: none"> - nema postepene promene efikasnosti, - automatski sistem kočenja ne radi kod prikolica
1.3.2.	Efikasnost	<ul style="list-style-type: none"> - za sve kategorije vozila, koeficijent kočenja manji od 50% od performansi radne kočnice definisanih u 1.2.2. u odnosu na najveću dozvoljenu masu, u slučaju poluprikolica u odnosu na zbir dozvoljenih osovinskih opterećenja
1.4.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	
1.4.1.	Performanse	<ul style="list-style-type: none"> - kočnica ne funkcioniše na jednoj strani
1.4.2.	Efikasnost	<ul style="list-style-type: none"> - za sve kategorije vozila, koeficijent kočenja manji od 16% u odnosu na najveću dozvoljenu kombinovanu masu vozila, koja god da je veća
1.5.	Rad usporivača ili motorne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> - nema postepene promene efikasnosti (usporivač), - neispravni
1.6.	Protiv-blokirajuće kočnice (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> - neispravnost protivblokirajućeg uređaja za upozorenje, - neispravne

Uređaji za upravljanje ispituju se na kanalu s dizalicom, a prema potrebi prednji deo vozila se podiže.

Slobodan hod točka upravljača proverava se ručno kod svakog vozila, a prema potrebi i uz pomoć uglomera.

Merenje dimnosti izduvnih gasova motornih vozila opremljenih dizel motorima (motorima sa paljenjem sabijanjem)

Merenje dimnosti izduvnih gasova dizel motora vrši se merenjem opaciteta izduvnog gasa tokom slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od praznog hoda do maksimalnog broja obrtaja) pri čemu je ručica menjača u neutralnom položaju, a spojnica je uključena.

Priprema vozila:

1. Vozilo može biti ispitivano bez predhodne pripreme iako je radi bezbednosti, potrebno proveriti da li je motor topao i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.
2. Motor treba da bude maksimalno zagrejan. Na primer: temperatura ulja u motoru merena davačem koji se nalazi na špicu za merenje količine ulja u motoru treba da bude barem 80°C ili niže, ukoliko je takva propisana normalna radna temperatura, ili, ukoliko se merenje temperature vrši merenjem nivoa infracrvenog zračenja bloka motora, onda treba da bude barem ekvivalentna propisanoj temperaturi. Ako, zbog konfiguracije vozila, ovo merenje nije praktično izvodljivo, utvrđivanje normalne radne temperature motora može biti izvršeno drugim sredstvima, na primer na osnovu rada ventilatora.
3. Izduvni sistem treba da bude pročišćen sa najmanje tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nekom ekvivalentnom metodom.

Procedura ispitivanja:

1. Vizuelno proveriti sve relevantne delove izduvnog sistema motora da bi se utvrdilo da li postoje mesta propuštanja.
2. Motor, ili bilo koji ugrađeni turbokompresor, treba da bude u praznom hodu pre svakog ciklusa slobodnog ubrzanja. Za dizel motore teških vozila, to znači čekanje barem 10 sekundi nakon otpuštanja komande motora.

3. Da bi se započeo novi ciklus slobodnog ubrzanja, komandna poluga se mora pritisnuti do kraja brzo i kontinualno (za manje od jedne sekunde) ali ne brutalno, u cilju postizanja maksimalne ubrizgane količine goriva od strane pumpe visokog pritiska.

4. Tokom svakog ciklusa slobodnog ubrzanja, motor treba da dostigne maksimalni broj obrtaja ili, za vozila sa automatskim menjačem, broj obrtaja koji je naznačio proizvođač ili, ako ovi podaci ne postoje, dve trećine maksimalnog broja obrtaja, pre nego što dođe do otpuštanja komandne poluge. Ovo se može proveriti, na primer, praćenjem broja obrtaja ili dozvoljavanjem da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska komandne poluge i njenog otpuštanja, što treba da bude najmanje 2 sekunde.

Granične vrednosti:

1. Koeficijent apsorpcije ne sme preći nivo zabeležen na pločici (proizvođača ili homologacionoj).

2. Kada ne postoji ova informacija ili ako merni centar odluči da je ne koriste kao referentnu, granične vrednosti koeficijenta apsorpcije su, za:

- dizel motore sa prirodnim usisavanjem	2,5 m ⁻¹ ,
- dizel motore sa turbopunjenjem	3,0 m ⁻¹

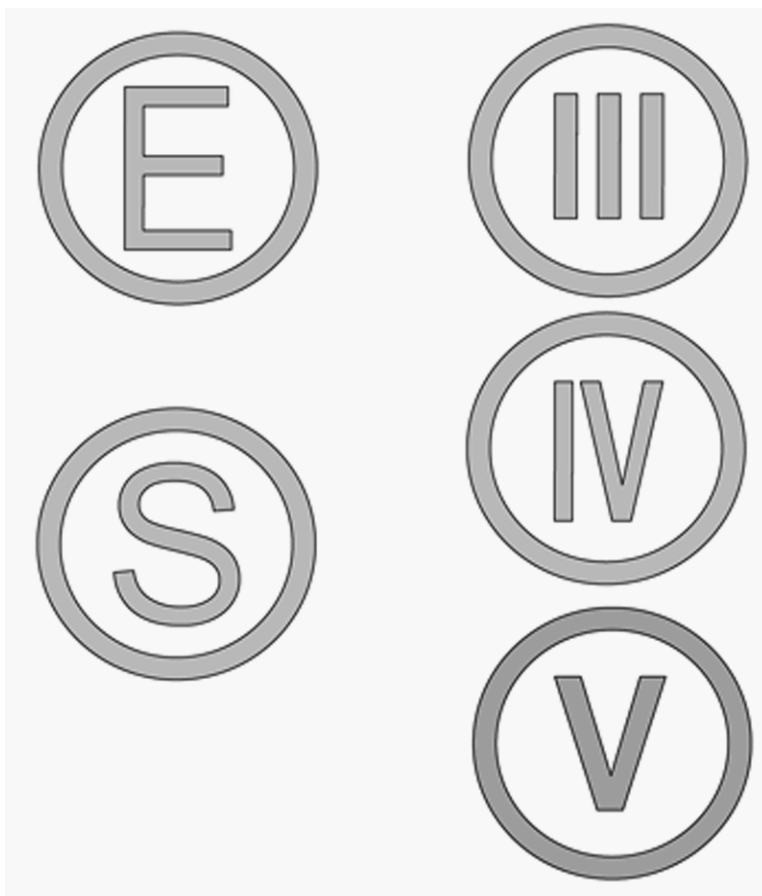
ili ekvivalentne vrednosti u slučaju da se koristi oprema drugačijeg tipa od onog koji se koristi za homologaciju tipa.

3. Vozila neće zadovoljiti ako aritmetičke sredine barem tri ciklusa slobodnog ubrzanja prelaze graničnu vrednost. Ovo se može izračunati zanemarivanjem bilo kojih merenja koja značajno odstupaju od izmerene srednje vrednosti, ili rezultata bilo kog drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir odstupanja u merenju.

4. Da bi se izbeglo nepotrebno ispitivanje, može se odbiti vozilo čije su izmerene vrednosti znatno iznad graničnih i nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi se izbeglo nepotrebno ispitivanje može se propustiti vozilo ako su

izmerene vrednosti znatno ispod graničnih, nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili ciklusa pročišćavanja.

Prilog br. 13
Znak za određenu kategoriju teretnog vozila



Prilog br. 14
Izveštaj o pregledu vozila

Memorandum (naziv, mesto)

Na osnovu uverenja o osposobljenosti za obavljanje pregleda vozila broj _____ od _____ godine izdato od strane Ministarstva za infrastrukturu izvršeno je ispitivanje vozila prema Pravilniku o tehničkim i tehničko-eksploatacionim uslovima koje moraju ispunjavati teretna vozila i autobusi kojima se obavlja međunarodni javni prevoz ("Službeni glasnik RS", br.) i sačinjen je

Izveštaj o pregledu vozila br.	Datum	Vreme poč.
Vrsta vozila _____ Registarska oznaka _____		
Naziv imaooca vozila _____ Sedište _____		
Marka vozila _____ Tip vozila _____ Godina proizvodnje _____		
Broj šasije _____ Broj motora _____ Boja _____		
Radna zapremina motora (ccm) _____ Snaga motora (kW po ECE) _____ Vrsta goriva _____		
Masa praznog vozila (kg) _____ Dozvoljena nosivost (kg) _____ Broj osovina _____		
Broj pogonskih osovina _____ Oblik i namena karoserije _____ Stanje kilometar sata _____		
Potvrda-uverenje o ispitivanju vozila br. _____ ADR sertifikat br. _____		
Potvrda _____ Broj _____ Datum _____		

	Sistem za kočenje		Vidljivost	73.	Mehanizam za spajanje na vučnim vozilima, prikolicama i poluprikolicama
	Mehaničko stanje i funkcionalnost	36.	Vidno polje	74.	Karoserija, kabina
1.	Nosač pedale radne (nožne)	37.	Stanje stakla	75.	Vrata vozila

	kočnice				
2.	Stanje pedale i radni hod uređaja za kočenje	38.	Retrovizori	76.	Brave vrata
3.	Vakuumska pumpa ili kompresor i rezervoari	39.	Brisači vetrobrana	77.	Pod
4.	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	40.	Perači vetrobrana	78.	Sedište vozača
5.	Ručno-aktivirani kočni kontrolni ventil		Svetla, reflektori i električna oprema	79.	Stepenice
6.	Parkirna kočnica, kontrolna ručica (poluga), zupčasti točak parkirne kočnice	41.	Velika svetla		Ostala oprema
7.	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici)	42.	Oborena svetla	80.	Sigurnosni pojasevi
8.	Spojnice za kočnice prikolica	43.	Bočna svetla	81.	Protivpožarni aparat
9.	Rezervoar za čuvanje vazduha pod pritiskom	44.	Stop svetla	82.	Uređaj za osiguranje vozila od neovlašćene upotrebe
10.	Servo jedinice kočnice, glavni cilindar (hidraulični sistem)	45.	Pokazivači pravca	83.	Znak za obeležavanje vozila zaustavljenog na kolovozu
11.	Kruti kočni vodovi	46.	Uređaj za uključivanje svih pokazivača pravca	84.	Kutija prve pomoći
12.	Elastična kočna creva	47.	Prednja i zadnja svetla za maglu	85.	Podmetači za točkove
13.	Kočne obloge (pločice disk	48.	Svetla za vožnju unazad	86.	Uređaj za davanje zvučnih

	kočnice)				signala
14.	Kočni doboši, kočni diskovi	49.	Svetlo zadnje registarske tablice	87.	Rezervne sijalice
15.	Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prenosnog sistema	50.	Katadiopteri	88.	Uređaji i oprema na vozilima za prevoz opasnih materija
16.	Pokretači kočnica (uključujući opruge kočnica ili hidraulične kočione cilindre)	51.	Prednja poziciona svetla	89.	Brzinomer
17.	Ventili za detektovanje opterećenja	52.	Zadnja poziciona svetla	90.	Tahograf
18.	Regulator sile kočenja davača opterećenja	53.	Gabaritna svetla	91.	Uređaj za ograničenje brzine
19.	Sistem za usporavanje (gde je postavljen ili se zahteva)	54.	Parkirna svetla		Smetnje za čovekovu okolinu
	Performanse i efikasnost radne kočnice	55.	Rotaciona svetla	92.	Buka
20.	Performanse	56.	Kontrolna plava svetiljka za velika svetla	93.	Emisija izduvnih gasova
21.	Efikasnost	57.	Svetlosni ili zvučni signalizator kontrole rada pokazivača pravca	94.	Radio smetnje
	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	58.	Električne veze između vučnog vozila i prikolice ili poluprikolice		Dodatne provere
22.	Performanse	59.	Električne instalacije	95.	Sistem za grejanje
23.	Efikasnost	60.	Elektropokretač	96.	Sistem za ventilaciju

	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	61.	Akumulator	97.	Unutrašnje osvetljenje
24.	Performanse	62.	Prekidač glavnog kabla		Napomene: Mesto pečata Potpis
25.	Efikasnost		Osovine, točkovi, pneumatici i elastično oslanjanje		
26.	Rad usporivača i motorne kočnice	63.	Osovine		
27.	ABS	64.	Ogibljenje, oslanjanje		
	Sistem za upravljanje	65.	Točkovi		
28.	Točak upravljača (volan)	66.	Okretanje prednjih i zadnjih točkova		
29.	Osovina upravljača	67.	Pneumatici		
30.	Prenosna kutija upravljača		Šasija i dodaci šasiji		
31.	Poluge za upravljanje i rukavci	68.	Šasija, tovarni sanduk		
32.	Servo-upravljač (ako je propisan)	69.	Izduvne cevi i izduvni lonci		
33.	Uticaj ogibljenja na upravljanje	70.	Rezervoar za gorivo i cevi		
34.	Amortizer upravljača	71.	Zadnji zaštitni uređaj teških kamiona		
35.	Zazor u ležaju točka	72.	Nosač rezervnog točka		

Prilog br. 15
Potvrda o tehničkoj ispravnosti autobusa

POTVRDA O TEHNIČKOJ ISPRAVNOSTI	1)	Broj dokumenta
--	----	----------------

AUTOBUSA CERTIFICATE OF TECHNICAL FUNCTIONING OF THE BUS	<i>Document No.</i> SRB
---	----------------------------------

2)	Marka i tip <i>Mark and type</i>	3)	Registraciona oznaka i oznaka države <i>Licence plates No. and state code</i>
4)	Datum prve registracije <i>Date of the first registration</i>	5)	VIN oznaka vozila <i>Vehicle Identification number (VIN)</i>
6)	Godina proizvodnje <i>Year of production</i>	7)	Broj motora <i>Engine number</i>

8) Minimalni zahtevi <i>Minimum requirements</i>		UN/ECE	EEC	Homologacioni broj <i>Type approval No.</i>	Ispunjava zahteve <i>Fulfill requirements</i>
Dimljenje dizel motora <i>Smoke emissions</i>	UN/ECE R.24/03 EC 72/306	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Emisija dizel motora <i>Exhaust emissions</i>	UN/ECE R.49/02A EC 88/77-91/542A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Emisija dizel motora <i>Exhaust emissions</i>	UN/ECE R.49/02B EC 88/77-91/542B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kočioni sistem <i>Brake system</i>	UN/ECE R.13/06 EC 71/320-88/194	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kočioni sistem <i>Brake system</i>	UN/ECE R.13/06 EC 91/422	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tahograf	UN/ECE (AETR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<i>Tachograph</i>	EC-Reg.3821/85				
Uređaj za ograničenje brzine <i>Speed limiting device</i>	UN/ECE R 89 EC 92/24 EC 92/06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Buka <i>Noise emission</i>	UN/ECE R.51/02 EEC 70/157-84/424	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Buka <i>Noise emission</i>	UN/ECE R.51/02 EEC 70/157-92/97C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Svetlosni uređaji <i>Light installation</i>	UN/ECE R 48/01 76/756-91/663	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gume <i>Tyres</i>	UN/ECE R 54 EC 92/23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<p>A - Odnosi se na vozilo sa EVRO1 motorom (<i>Refers to the vehicle with EURO1 engine</i>)</p> <p>B - Odnosi se na vozilo sa EVRO2 motorom (<i>Refers to the vehicle with EURO2 engine</i>)</p> <p>C - Odnosi se na vozilo sa EVRO2, EVRO3 ili EVRO4 motorom (<i>Refers to the vehicle with EURO2, EURO3 or EURO4 engine</i>)</p>					

9)	Pečat nadležnog organa i potpis <i>Authority stamp and signature</i>	10)	Datum izdavanja <i>Date of issue</i>	Rok važenja <i>Date of expiration</i>
----	---	-----	---	--